

天津大学内燃机 2019 年暑期国际课堂通知

尊敬的各位学员：

大家好！天津大学内燃机 2019 年暑期课堂将于 2019 年 7 月 15 日至 21 日在天津大学开讲。暑期课堂邀请了来自英国牛津大学、美国北卡罗来纳州立大学、意大利米兰理工大学和中船动力研究院的五位专家学者就燃料/发动机相互作用、发动机喷雾燃烧、当前和未来发动机、低速船机四个方向展开课程讲解。

本次为期七天的暑期课堂对国内外高校的师生、企业及院所的研发人员和技术人员免费开放（不收注册费和听课费），往返交通和食宿自理。我们提供纸质讲义资料，工本费 100 元。期间，我们也将组织学员与五位专家进行互动活动及内燃机燃烧学国家重点实验室参观活动。

请拟参加暑期课堂的学员于 2019 年 7 月 1 日前通过以下链接在线报名。

报名网址：<https://jinshuju.net/f/eilmFa>

课程联系人：

谭俐婧：电话：15801343756, Email: lijing.tan@tju.edu.cn

刘海峰：电话：13920692042, Email: haifengliu@tju.edu.cn

天津大学内燃机燃烧学国家重点实验室

2019 年 5 月 28 日

附：2019 年暑期国际课堂专家简介及课表

授课专家简介



Gautam Kalghatgi 教授

Gautam Kalghatgi 教授 1972 年毕业于孟买理工学院，获学士学位；1975 年毕业于布里斯托大学，获航空工程博士学位；1975 年至 1979 年，在南安普顿大学 Ken Bray 教授团队进行湍流燃烧的博士后研究。现任牛津大学和帝国理工学院的客座教授。

Gautam Kalghatgi 教授于 2010 年 10 月加入沙特阿拉伯国家石油公司，此前他曾在壳牌研究有限公司工作了 31 年。Kalghatgi 教授是英国皇家工程院院士、美国汽车工程师学会会员和机械工程师学会会员，也是多家期刊的编辑委员会成员和燃烧学会的国际理事会成员。他发表了约 150 篇论文，并于近期出版了《燃料/发动机相互作用》一书，内容有关于燃烧、燃料、发动机研究和运输能源等领域。



Tiegang Fang 教授

Tiegang Fang 教授 1997 年毕业于清华大学，获汽车工程学士学位；2001 年毕业于罗格斯新泽西州立大学，获机械工程硕士学位；2007 年毕业于伊利诺伊大学，获机械工程博士学位。现任北卡罗莱纳州立大学机械与航天工程系教授。

Tiegang Fang 教授的研究领域主要包括：内燃机、喷雾燃烧、反应流激光诊断、液体破裂和雾化、传热和传质、流体力学。另外，他是汽车工程师学会、国际燃烧学会、美国机械工程师协会、液体雾化和喷雾系统学会的会员，并已发表 130 余篇同行评议期刊。



Angelo Onorati 教授

Angelo Onorati 教授 1989 年毕业于米兰理工大学，获学士学位；1993 年毕业于米兰理工大学，获博士学位；在博士期间，他曾在曼彻斯特理工大学和南安普顿声振研究所进行研究学习。现任米兰理工大学能源系教授。

Angelo Onorati 教授的研究领域主要包括：模拟内燃机的 1D-3D 热流体动力学集成模型，进气和排气系统中不稳定的反应流量，以及奥托发动机、柴油发动机和 HCCI 发动机的燃烧过程。另外，Onorati 教授是美国汽车工程师学会会员，也是《能源》、《应用能源》、《发动机研究期刊》等国际期刊的编辑委员会成员和评审专家。他有 120 余篇文章被 Scopus 引用，h 指数为 18，引用总数为 1200。



Gianluca D'Errico 教授

Gianluca D'Errico 教授 1997 年毕业于米兰理工大学，获学士学位；2001 年毕业于米兰理工大学，获博士学位；在博士期间，他曾在帝国理工学院进行为期一年的学习研究。现任米兰理工大学能源系教授。

Gianluca D'Errico 教授的研究活动主要集中在内燃机建模领域，专注于模拟缸内流动（喷射、燃烧和污染物排放）和内燃机管道系统的反应流动。他的研究兴趣包括：有关内燃机内部发生的物理和化学反应过程的基础研究和为未来发动机设计提供计算工具的应用研究。D'Errico 教授已发表 100 余篇学术论文，其中一半以上发表于国际期刊，其他的则发表于国际同行评审会议。此外，他有 95 篇文章被 Scopus 引用，h 指数为 22，引用总数为 1384。



吴朝晖 首席专家

吴朝晖 1995年毕业于哈尔滨工程大学热力发动机专业，现任中国船舶工业集团公司“动力工程技术领域首席专家”、中船动力研究院有限公司技术负责人。

吴朝晖 1995年进入沪东重机有限公司工作，先后主管了10余款不同品牌中低速柴油机的技术准备、质量分析、零部件本土化、现场调试和试航工作，组织带领团队开展了6EX340小缸径低速机和12MV390大功率中速机两型柴油机的开发工作，填补了这一领域

国内空白。他独著或合著20余篇论文，申请获得发明专利3项，获得集团公司、上海市等省部级相关科技奖项5项。

天津大学内燃机 2019 年暑期国际课堂课表

	July 15 Monday 7月15日 周一	July 16 Tuesday 7月16日 周二	July 17 Wednesday 7月17日 周三	July 18 Thursday 7月18日 周四	July 19 Friday 7月19日 周五	July 20 Saturday 7月20日 周六	July 21 Sunday 7月21日 周日
AM	Low-speed Marine Engine Chaohui Wu CSPI	Current and Future Engine Prof. Angelo Onorati Polytechnic University of Milan, Italy	Current and Future Engine Prof. Gianluca D'Errico Polytechnic University of Milan, Italy	Engine Spray Combustion Prof. Tiegang Fang North Carolina State University, USA	Engine Spray Combustion Prof. Tiegang Fang North Carolina State University, USA	Fuel/Engine Interactions Prof. Gautam Kalghatgi Oxford University, UK	Fuel/Engine Interactions Prof. Gautam Kalghatgi Oxford University, UK
9:00-9:50 First class							
10:00-10:50 Second class							
11:00-11:50 Third class	低速船机 中船动力研究院 吴朝晖 首席专家	当前和未来发动机 意大利米兰理工大学 Angelo Onorati 教授	当前和未来发动机 意大利米兰理工大学 Gianluca D'Errico 教授	发动机喷雾燃烧 美国北卡罗莱纳州立大学 Tiegang Fang 教授	发动机喷雾燃烧 美国北卡罗莱纳州立大学 Tiegang Fang 教授	燃料/发动机相互作用 英国牛津大学 Gautam Kalghatgi 教授	燃料/发动机相互作用 英国牛津大学 Gautam Kalghatgi 教授

PM 2:00-2:50 Fourth class 3:00-3:50 Fifth class 4:00-4:50 Sixth class 5:00-5:30 Discussion	Low-speed Marine Engine Chaohui Wu CSPI	Current and Future Engine Prof. Angelo Onorati Polytechnic University of Milan, Italy	Current and Future Engine Prof. Gianluca D'Errico Polytechnic University of Milan, Italy	Engine Spray Combustion Prof. Tiegang Fang North Carolina State University, USA	Engine Spray Combustion Prof. Tiegang Fang North Carolina State University, USA	Fuel/Engine Interactions Prof. Gautam Kalghatgi Oxford University, UK	Fuel/Engine Interactions Prof. Gautam Kalghatgi Oxford University, UK
	低速船机 中船动力研究院 吴朝晖 首席专家	当前和未来发动机 意大利米兰理工大学 Angelo Onorati 教授	当前和未来发动机 意大利米兰理工大学 Gianluca D'Errico 教授	发动机喷雾燃烧 美国北卡罗莱纳州立大学 Tiegang Fang 教授	发动机喷雾燃烧 美国北卡罗莱纳州立大学 Tiegang Fang 教授	燃料/发动机相互作用 英国牛津大学 Gautam Kalghatgi 教授	燃料/发动机相互作用 英国牛津大学 Gautam Kalghatgi 教授

Organized by

State Key Laboratory of Engines (Tianjin University)

Chinese Society for Internal Combustion Engines